

# Autoorienteerumine

## Hitehi Kevadsõit 2008

1. juunil 2008. a. Harjumaal Nissi vallas

### J U H E N D

#### 1 Programm

- 1.1 12. mail avaldatakse Võistlusjuhend, algab eelregistreerimine.
- 1.2 26. mail lõpeb eelregistreerimine.
- 1.3 Võistlus toimub pühapäeval, 1. juunil 2008 Harjumaal Nissi valla üldiseks liikluseks avatud teedel.
- 1.4 Start, finiš ja võistluskeskus asub Mati Maja pubis Tallinn-Haapsalu maantee ääres Riisiperes:
  - 10:00 – kogunemine ja registreerimine
  - 10:30 – eelinfo, instruktaaz
  - 11:00 – esimese võistlussõiduki start
  - ca 16:00 (pool tundi peale viimase võistleja finišeerimist) – autasustamine
- 1.5 Võistlus on HITEH Autokeskuse Eesti autoorienteerumise karikavõistluse 2008 esimeseks etapiks.

#### 2 Korraldajad

- 2.1 Võistluse korraldaja on MTÜ Rajaajaja koostöös HITEH Autokeskusega.
- 2.2 Võistluse juht – Tõnu Kraut, tel 511 82 42
- 2.3 Trass – Tõnu Kraut, Tiit Hallas
- 2.4 Tulemused – Argo Vessmann

#### 3 Võistluse kirjeldus

- 3.1 Võistlustrassi pikkus on ca 120 km
- 3.2 Arvestuslik võistlustrassi läbimise aeg on ca 3 tundi.
- 3.3 Stardijärjekorra määrab korraldaja, avaldatakse Ametlikul Teadetetahvil.
- 3.4 Stardiintervall on 1 - 2 minutit olenevalt osavõtjate arvust.
- 3.5 Võistlusel kasutatav ajaformaat: hh:mm.
- 3.6 Start asub võistluskeskuse parklas SF tähise juures.
- 3.7 Ekipaaž saab võistluskeskuses 1 minut enne ettenähtud stardiaega rajakaardid, fotod ja kontroll-lehe.
- 3.8 Võistlusel kasutatakse elektroonset ajavõttu SportIdent (SI) seadmetega. Igas ajakontrollpunktis on SI-terminal, igale ekipaažile antakse stardis SI-pulk.
- 3.9 Ettenähtud stardiajal peavad võistlejad vabastama stardikoridori koheselt. Täiendavaks võistlusdokumentidega tutvumiseks on lubatud peatuda mitte lähemal kui 100m stardijoonest.
- 3.10 Ekipaaži ülesandeks on läbida rajakaartidele selgelt eristuva punase joonega kantud võistlustrass etteantud keskmiste kiirustega, märkida kontroll-lehel asuvasse tabelisse läbitud kontrollpunktide paroolid ja sisestada ajakontrollpunktides SI-pulk punkti tähise juures asuvasse terminali läbimisaja fikseerimiseks.
- 3.11 Kontrollpunkti (KP) tähis on valget värvi ladina täht või number mustal 30x30 cm põhjal.
- 3.12 Kontrollpunkte on kahte liiki:
  - paiknevad võistlustrassi ääres paremal pool teed, tähisega sõidusuunas, ei ole märgitud kaardile;
  - paiknevad võistlustrassi läheduses (kuni 100 m) mõlemal pool teed, tähisega suvalises suunas, on märgitud kaardile ja varustatud täpsustava legendiga, nt „üksik kuusk“.

- 3.13 Ajakontrollpunkti (AKP) tähis on diagonaalselt poolitatud punavalge 30x30 cm ruut koos musta värvi punkti järjekorranumbriga. Iga AKP tähise küljes või vahetus läheduses paikneb SI-terminal. AKP asukohad ei ole märgitud kaardile.
- 3.14 Kontroll-lehele, iga AKP reale on märgitud keskmine kiirus. Võistlejad on kohustatud seda keskmist kiirust järgima kuni järgmise AKPni. Igas AKPs algab uus keskmise kiiruse arvestus alates ekipaaži AKP läbimise tegelikust ajast.
- 3.15 Lisaks KP-dele ning AKP-dele paiknevad rajal Fotopunktid (FP). Koos muude võistlusdokumentidega saab ekipaaž stardis komplekti fotosid, mis kujutavad võistluste läheduses asuvaid objekte segatud järjestuses. Võistlejate ülesanne on leida fotodel kujutatud objektid ja fikseerida nende õige, trassi läbimisele vastav järjekord. Fotopunktide asukohad ei ole märgitud kaardile, nendesse ei ole paigaldatud KP tähist ega muud rajatähist.
- 3.16 AKPsse sisenemisel on ekipaaž kohustatud viivitamatult sisestama SI-pulga terminali AKP läbimise aja fikseerimiseks; põhjendamatu aeglustamine või peatumine eespool AKPd on keelatud.
- 3.17 Peale iga AKP läbimist alustatakse KP ja FP paroolide märkimist kontroll-lehe uult, viimasena läbitud AKPle järgnevalt realt.
- 3.18 Individuaalne kontrollaeg avaldatakse eelinfos. AKP-d suletakse pool tundi peale viimase startinud võistleja arvutuslikku AKP-sse jõudmise aega.
- 3.19 AKP-s ja KP-s on keelatud võistlussõiduki peatamine vastuolus LE nõuetele, varjates rajatähist või takistades kaasvõistlejaid ja -liiklejaid.
- 3.20 Peale finišeerimist on ekipaaž kohustatud 1 minuti jooksul andma kontroll-lehe ja SI-pulga üle finišikohtunikule.

#### **4 Võistlusklassid, -sõidukid, võistlejad, varustus**

- 4.1 Võistlusel on võimalik osaleda kahes erinevas võistlusklassis.
- 4.2 A- ehk arvestusklassi ekipaaž on kaheliikmeline, selle moodustavad B- kategooria juhiloaga piloot ning orienteeruja (kaardilugeja). Võistlussõidukina kasutatakse sõidukit, mille juhtimiseks on vajalik B-kategooria juhiluba.
- 4.3 V- ehk vabaklassi ekipaaži suurus on piiratud kasutatava võistlussõiduki registreerimistunnistusel määratud istekohtade arvuga. Piloodil on nõutav vastava kategooria juhiluba.
- 4.4 Karikavõistluse arvestuspunkte antakse ainult A-klassis osalevatele võistlejatele.
- 4.5 Võistlussõiduk peab vastama Liiklusseadusega kehtestatud tehnonõuetele.
- 4.6 Ekipaažil peab olema kirjutusvahend, joonlaud (kaardil distantside mõõtmiseks) ning kell. Igasugused lisamõõteriistad (GPS, sülearvuti jmt) ei ole hädavajalikud, ent on lubatud. Soovitav on sportlik riietus.

#### **5 Registreerimine**

- 5.1 Registreeruda saab võistluse veebilehel oleva ankeedi alusel või vabade stardikohtade olemasolul kohapeal enne starti.
- 5.2 Osavõtutasu (ekipaaži kohta):
  - \* osavõtutasu laekumisel kuni 26.05.2008:  
A-klass 600 EEK, V-klass 400 EEK.
  - \* alates 27.05.2008 ja kohapeal enne starti (tasumisega ainult sularahas)  
A-klass 900 EEK, V-klass 600 EEK.
- 5.3 Osavõtutasu saab maksta sularahas või ülekandega MTÜ Rajaajaja arveldusarvele 221026771969 Hansapangas.
- 5.4 Võistlejatele, kelle osavõtutasu ei ole korraldajale laekunud 26. maiks, ei kehti madalam tariif ja starti lubatakse neid peale täiendava summa tasumist.

- 5.5 Registreerunud ekipaaži võistlusele mitteilmumise korral osavõtutasu ei tagastata.  
5.6 Starti lubatakse kuni 30 ekipaaži; võistlus toimub, kui startijaid on üle 5 ekipaaži.

## 6 Üldised kohustused

- 6.1 Võistlejad on kohustatud kogu võistluse jooksul rangelt täitma Liikluseeskirja ning muude kehtivate õigusaktide nõudeid, võimalike avariide ja rikkumiste korral kannab täielikku vastutust võistlussõiduki juht.
- 6.2 Sõidukiga võib liikuda ainult teedel. Teest kõrvale jääva KP leidmiseks (heinamaal, metsas, põllul vm, samuti liiklusmärkidega piiratud alal) on lubatud võistlejatel liikuda ainult jalgsi, jättes võistlussõiduki (soovitavalt sisselülitatud ohutuledega) kohta, kus see on nähtav ja ei sega muud liiklust.
- 6.3 Võistluse käigus on võistlussõiduki hooldamine, remont ja tankimine lubatud kogu võistlustrassil.

## 7 Võistlusarvestus ja karistused

- 7.1 Võistluse võidab ekipaaž, kes kogub kõige vähem karistuspunkte.
- 7.2 Iga AKP-sse (k.a. SF) hilinetud minutit karistatakse 1 karistuspunktiga, iga varem jõutud minutit – 3 karistuspunktiga. Maksimaalne karistus AKP-sse hilinemise või varem jõudmise eest on 30 karistuspunkti.
- 7.3 Läbimata AKP - 30 karistuspunkti.
- 7.4 Puuduv, üleliigne või vales järjestuses olev KP, FP - 5 karistuspunkti.
- 7.5 Kontrollaja ületamine – diskvalifitseerimine.
- 7.6 Kohtuniku poolt fikseeritud Juhendi p.6.2 rikkumine – diskvalifitseerimine.
- 7.7 Kohtuniku poolt fikseeritud jäme Liikluseeskirja rikkumine - diskvalifitseerimine.
- 7.8 Kohtunike korralduste mittetäitmine - diskvalifitseerimine.
- 7.9 Rajatähiste tahtlik rikkumine või teisaldamine – diskvalifitseerimine koos rajatähiste maksumuse kompenseerimisega korraldajale.
- 7.10 SI-seadmete rikkumine või kaotamine – diskvalifitseerimine koos seadmete maksumuse kompenseerimisega korraldajale.
- 7.11 Lisaks võib korraldaja karistada ekipaaži käesoleva juhendi punktide jämeda rikkumise eest diskvalifitseerimisega.

## 8 Autasustamine

- 8.1 Kolme paremat A-klassi ekipaaži autasustatakse HITEH Autokeskuse auhindadega.

## 9 Muud sätted

- 9.1 Kõik käesoleva Juhendiga määratlemata küsimused lahendab võistluse juht kohapeal.
- 9.2 Võistluskeskuses saab osta süüa-juua nii stardieelse kogunemise kui finišeerimisejärgse tulemuste arvestamise ajal.
- 9.3 Võistluse kulgu puudutavatele küsimustele vastab võistluse juht e-mailil tonu@rajaajaja.ee.