

Autoorienteerumine

Hitehi Sügissõit 2009

24. oktoobril 2009. a. Valgamaal

J U H E N D

1 Programm

- 1.1 24. septembril avaldatakse Võistlusjuhend, algab eelregistreerimine.
- 1.2 18. oktoobril lõpeb madalama tariifiga eelregistreerimine.
- 1.3 Võistlus toimub laupäeval, 24. oktoobril 2009 Valgamaa üldiseks liicluseks avatud teedel.
- 1.4 Start, finiš ja võistluskeskus asub Madsa Puhkekülas (<http://www.madsa.ee>):
 - 12:00 – kogunemine ja registreerimine
 - 12:30 – eelinfo, instruktaaž
 - 13:00 – esimese võistlussõiduki start
 - ca 18:00 (pool tundi peale viimase võistleja finišeerimist) – autasustamine
- 1.5 Võistlus on HITEH Autokeskuse Eesti autoorienteerumise karikavõistluse 2009 viiendaks etapiks.

2 Korraldajad

- 2.1 Võistluse korraldaja on MTÜ Rajaajaja koostöös HITEH Autokeskusega.
- 2.2 Võistluse juht – Tõnu Kraut, tel 511 82 42
- 2.3 Trass – Iljar Kabral
- 2.4 Tulemused – Argo Vessmann

3 Võistluse kirjeldus

- 3.1 Võistlustrassi pikkus on ca 100 km
- 3.2 Arvestuslik võistlustrassi läbimise aeg on ca 3 tundi.
- 3.3 Stardijärjekorra määrab korraldaja, avaldatakse Ametlikul Teadetetahvilil.
- 3.4 Stardiintervall on 2 minutit.
- 3.5 Võistlusel kasutatav ajaformaat: hh:mm.
- 3.6 Start asub võistluskeskuse parklas SF tähise juures.
- 3.7 Ekipaaž saab võistluskeskuses 2 minutit enne ettenähtud stardiaega rajakaardid ja kontroll-lehe. **Osa kaardilehti on aluskaart ilma võistlustrassi kujutava jooneta. Võistlejad peavad selle ise näidiskaardilt maha joonistama.** Oma stardiajal stardivad võistlejad SF tähise juurest ilma täiendava märguandeta.
- 3.8 Võistlusel kasutatakse elektroonset ajavõttu SportIdent (SI) seadmetega. Igas ajakontrollpunktis ning finišis on SI-terminal, igale ekipaažile antakse stardis SI-pulk.
- 3.9 Ekipaaži ülesandeks on:
 - läbida rajakaartidele selgelt eristuva punase joonega **või hobuseraudadega** märgitud võistlustrass **kaardil etteantud keskmiste kiirustega**;
 - leida võistlustrassile jäävad kontrollpunktid ning märkida kontroll-lehel asuvasse tabelisse nende paroolid;
 - sisestada ajakontrollpunktides ja finišis SI-pulk punkti tähise juures asuvasse terminali läbimisaja fikseerimiseks;
 - **märkida läbitud ajakontrollpunktide asukohad kaardil nõelatorkega ja kirjutama juurde vastava AKP numbri.**
- 3.10 Kontrollpunktiks on valget värvi ladina täht või number mustal 30x30 cm põhjal, paikneb võistlustrassi ääres paremal pool teed, tähisega sõidusuunas, ei ole märgitud kaardile. **Maastiku- ega fotopunkte ei kasutata.**
- 3.11 Ajakontrollpunkti (AKP) tähis on diagonaalselt poolitatud punavalge 30x30 cm ruut koos musta värvi punkti järjekorranumbriga. Iga AKP tähise küljes

või vahetus läheduses paikneb SI-terminal. AKP asukohad ei ole märgitud kaardile.

- 3.12 **Ajakontrollpunktid paiknevad kaardil äratuntavatel orientiiridel (tee, sihi, elektriliini, kraavi rist vmt)**
- 3.13 **Keskmised kiirused on kantud võistluskaartidele, vastava kiirusega läbitava teelõigu algusesse. Võistlejad on kohustatud seda keskmist kiirust järgima kuni järgmise keskmise kiiruse märkeni võistluskaardil.**
- 3.14 AKP-sse sisenemisel on ekipaaž kohustatud viivitamatult sisestama SI-pulga terminali AKP läbimise aja fikseerimiseks; põhjendamatu aeglustamine või peatumine eespool AKPd on keelatud.
- 3.15 Peale iga AKP läbimist alustatakse KP paroolide märkimist kontroll-lehe uult, viimasena läbitud AKPle järgnevalt reall.
- 3.16 AKP-s ja KP-s on keelatud võistlussõiduki peatamine vastuolus LE nõuetele, varjates rajatähist või takistades kaasvõistlejaid ja -liiklejaid.
- 3.17 Mõnedes AKP-des antakse võistlejatele neutraalaeg (paus), uue stardiaja annab AKP kohtunik kirjalikult kontroll-lehele. Märgitud ajal sisestab võistleja SI-pulga AKP-st väljasõidu terminali ja stardib koheselt uuele etapile.
- 3.18 AKP-d suletakse pool tundi peale viimase startinud võistleja arvutuslikku AKP-sse jõudmise aega.
- 3.19 Võistlejate individuaalne kontrolliaeg (hilisemini finišeerimise aeg) avaldatakse eelinfos. AKPdes antud neutraalaeg liitub kontrollajale.
- 3.20 Peale finišeerimist on ekipaaž kohustatud 1 minuti jooksul andma kontroll-lehe, **võistluskaardid** ja SI-pulga üle finišikohtunikule.

4 Võistlusklassid, -sõidukid, võistlejad, varustus

- 4.1 Võistlusel on võimalik osaleda kahes erinevas võistlusklassis.
- 4.2 A- ehk arvestusklassi ekipaaž on kaheliikmeline, selle moodustavad B- kategooria juhiloaga piloot ning orienteeruja (kaardilugeja). Võistlussõidukina kasutatakse sõidukit, mille juhtimiseks on vajalik B-kategooria juhiluba.
- 4.3 V- ehk vabaklassi ekipaaži suurus on piiratud kasutatava võistlussõiduki registreerimistunnistusel määratud istekohtade arvuga. Piloodil on nõutav vastava kategooria juhiluba.
- 4.4 A- ja V-klassi võistlustrassid ja -kaardid on identsed.
- 4.5 Karikavõistluse arvestuspunkte antakse ainult A-klassis osalevatele võistlejatele.
- 4.6 Võistlussõiduk peab vastama Liiklusseadusega kehtestatud tehnonõuetele.
- 4.7 Ekipaažil peab olema kirjutusvahend, **nõel või peeneotsaline naaskel**, joonlaud (kaardil distantside mõõtmiseks) ning kell.

5 Registreerimine

- 5.1 Registreeruda saab võistluse veebilehel oleva ankeedi alusel või vabade stardikohtade olemasolul kohapeal enne starti.
- 5.2 Osavõtutasu (ekipaaži kohta):
 - * eelregistreerimisel kuni 18.10.2009:
A-klass 500 EEK, V-klass 400 EEK.
 - * registreerimisel alates 19.10.2009:
A-klass 750 EEK, V-klass 600 EEK.
- 5.3 Osavõtutasu saab maksta ainult sularahas kohapeal enne starti.
- 5.4 Starti lubatakse kuni 30 ekipaaži; võistlus toimub, kui startijaid on üle 5 ekipaaži.

6 Üldised kohustused

- 6.1 Võistlejad on kohustatud kogu võistluse jooksul rangelt täitma Liikluseeskirja ning

muude kehtivate õigusaktide nõudeid, võimalike avariide ja rikkumiste korral kannab täielikku vastutust võistlussõiduki juht.

- 6.2 Korraldaja võib paigaldada võistlusautodesse GPS-seadme, mis salvestab võistlusauto teekonna ja kiiruse.
- 6.3 GPS logi järgi tuvastatud kiirusepiirangu ületamise korral võidakse võistleja diskvalifitseerida.

7 Võistlusarvestus ja karistused

- 7.1 Võistluse võidab ekipaaž, kes kogub kõige vähem karistuspunkte.
- 7.2 Iga AKP-sse (k.a. SF) hilinetud minutit karistatakse 1 karistuspunktiga, iga varem jõutud minutit – 3 karistuspunktiga. Maksimaalne karistus AKP-sse hilinemise või varem jõudmise eest on 30 karistuspunkti.
- 7.3 Läbimata AKP - 30 karistuspunkti.
- 7.4 Puuduv, üleliigne või vales järjestuses olev KP - 5 karistuspunkti.
- 7.5 **Õigest asukohast kõrvalekaldunud nõelatorge – 1 karistuspunkt iga mm eest (mõõdetakse torkeaugu kaugema serva järgi).**
- 7.6 **Iga puuduv või üleliigne nõelatorge – 30 karistuspunkti.**
- 7.7 Kontrollaja ületamine – diskvalifitseerimine.
- 7.8 Kohtuniku poolt fikseeritud jäme Liikluseeskirja rikkumine - diskvalifitseerimine.
- 7.9 Kohtunike korralduste mittetäitmine - diskvalifitseerimine.
- 7.10 Rajatähiste tahtlik rikkumine või teisaldamine – diskvalifitseerimine koos rajatähiste maksumuse kompenseerimisega korraldajale.
- 7.11 SI-seadmete rikkumine või kaotamine – diskvalifitseerimine koos seadmete maksumuse kompenseerimisega korraldajale.
- 7.12 Lisaks võib korraldaja karistada ekipaaži käesoleva juhendi punktide jämeda rikkumise eest diskvalifitseerimisega.

8 Autasustamine

- 8.1 Kolme paremat A-klassi ekipaaži autasustatakse HITEH Autokeskuse auhindadega.

9 Muud sätted

- 9.1 **Peale Sügissõidu auhindade jagamist toimub ka HITEH Autokeskuse Eesti autoorienteerumise karikavõistluse 2009 auhindade jagamine..**
- 9.2 Kõik käesoleva Juhendiga määratlemata küsimused lahendab võistluse juht kohapeal
- 9.3 Võistluskeskuses Madsa Puhkekülas saab osta süüa-juua ning ööbida.
- 9.4 Võistluse kulgu puudutavatele küsimustele vastab võistluse juht e-mailil tonu@rajaajaja.ee.