

Autoorienteerumine Militaarmaastikud 2010

17. juulil 2010. a. Harjumaal

J U H E N D

1. Programm

- 1.1 17. juunil avaldatakse Võistlusjuhend, algab eelregistreerimine.
- 1.2 11. juulil lõpeb madalama tariifiga eelregistreerimine.
- 1.3 Võistlus toimub laupäeval, 17. juulil 2010 Harjumaal üldiseks liikluseks avatud teedel.
- 1.4 Start, finiš ja võistluskeskus asub Sakus Pruulikoja pubis (<http://www.pruulikoda.ee>):
 - 12:00 – kogunemine ja registreerimine
 - 12:30 – eelinfo, instruktaaz
 - 13:00 – esimese võistlussõiduki start
 - ca 19:00 (pool tundi peale viimase võistleja finišeerimist) – autasustamine
- 1.5 Võistlus on HITEH Autokeskuse Eesti autoorienteerumise karikavõistluse 2010 teiseks etapiks.

2. Korraldajad

- 2.1 Võistluse korraldaja on MTÜ Rajaajaja koostöös HITEH Autokeskusega.
- 2.2 Võistluse juht – Eerik Aljas, tel 511 24 81
- 2.3 Trass – Kari Mamia, Eerik Aljas
- 2.4 Tulemused – Argo Vessmann

3. Võistluse kirjeldus

- 3.1 Võistlustrassi pikkus on ca 125 km
- 3.2 Arvestuslik võistlustrassi läbimise aeg on ca 3,5 tundi.
- 3.3 Stardijärjekorra määrab korraldaja. Stardijärjekord avaldatakse Ametlikul Teadetetahvilil.
- 3.4 Stardiintervall on 2 minutit.
- 3.5 Võistlusel kasutatav ajaformaad: hh:mm.
- 3.6 Start asub võistluskeskuse parklas SF tähise juures.
- 3.7 Ekipaaž saab võistluskeskuses 2 minutit enne ettenähtud stardiaega rajakaardid ja kontroll-lehe. Osa kaarte võidakse võistlejatele jagada ajakontrollpunktis (AKP). Oma stardiajal stardivad võistlejad SF tähise juurest ilma täiendava märguandeta.
- 3.8 Võistlusel kasutatakse elektroonset ajavõtu SportIdent (SI) seadmetega. Igas ajakontrollpunktis (AKP) ning finišis on SI-terminal, igale ekipaažile antakse stardis SI-pulk.
- 3.9 Ekipaaži ülesandeks on:
 - läbida rajakaartidele selgelt eristuva joonega, hobuseraudadega või sõnaliste juhenditega märgitud võistlustrass kaardil etteantud keskmiste kiirustega, kasutades kaardil näidatud teid;
 - leida võistlustrassi paremale poole jäävad kontrollpunktid (KP) ning märkida kontroll-lehel asuvasse tabelisse nende paroolid;
 - leida võistlustrassi kaardile märgitud maastikukontrollpunktid (MKP).
 - sisestada ajakontrollpunktides ja finišis SI-pulk punkti tähise juures asuvasse terminali läbimisaja fikseerimiseks;

- 3.10 Trassil võib olla valesid KP-sid ja MKP-sid. Valed MKP-d asetsevad õigetest kaardil vähemalt 2mm eemal kuid tegelikul võistlustrassil alati vähemalt 20m eemal õigest
- 3.11 Kontrollpunktiks (KP) on valget värvi ladina täht või number mustal 30x30 cm põhjal, paikneb võistlustrassi ääres paremal pool teed, tähisega sõidusuunas, ei ole märgitud kaardile.
- 3.12 Maastikukontrollpunktiks (MKP) on valget värvi ladina täht või number mustal 30x30 cm põhjal, paikneb võistlustrassil autost nähtaval kohal, on märgitud kaardile.
- 3.13 Ajakontrollpunkti (AKP) tähis on diagonaalselt poolitatud punavalge 30x30 cm ruut koos musta värvi punkti järjekorranumbriga. Iga AKP tähise küljes või vahetus läheduses paikneb SI-terminal. AKP asukohad ei ole märgitud kaardile.
- 3.14 Keskmised kiirused on kantud võistluskaartidele, vastava kiirusega läbitava teelõigu algusesse. Võistlejad on kohustatud seda keskmist kiirust järgima kuni järgmise keskmise kiiruse märkeni võistluskaardil.
- 3.15 AKPsse sisenemisel on ekipaaž kohustatud viivitamatult sisestama SI-pulga terminali AKP läbimise aja fikseerimiseks; põhjendamatu aeglustamine või peatumine eespool AKPd on keelatud.
- 3.16 Peale iga AKP läbimist alustatakse KP paroolide märkimist kontroll-lehe uelt, viimasena läbitud AKPIle järgnevalt realt.
- 3.17 AKP-s ja KP-s on keelatud võistlussõiduki peatamine vastuolus LE nõuetele, varjates rajatähist või takistades kaasvõistlejaid ja -liiklejaid.
- 3.18 AKP-des võidakse anda võistlejatele neutraalaeg (paus), uue stardiaja annab AKP kohtunik kirjalikult kontroll-lehele. Märgitud ajal sisestab võistleja SI-pulga AKP-st väljasõidu terminali ja stardib koheselt uuele etapile.
- 3.19 AKP-d suletakse üks tund peale viimase startinud võistleja arvutuslikku AKP-sse jõudmise aega.
- 3.20 Võistlejate individuaalne kontrollaeg (hilisem finišeerimise aeg) avaldatakse eelinfos. AKPdes antud neutraalaeg liitub kontrollajale.
- 3.21 Peale finišeerimist on ekipaaž kohustatud 1 minuti jooksul andma kontroll-lehe ja SI-pulga üle finišikohtunikule.

4. Võistlusklassid, -sõidukid, võistlejad, varustus

- 4.1 Võistlusel on võimalik osaleda kahes erinevas võistlusklassis.
- 4.2 A-klassi ehk arvestusklassi ekipaaž on kaheliikmeline, selle moodustavad B-kategooria juhiloaga piloot ning orienteeruja (kaardilugeja). Võistlussõidukina kasutatakse sõidukit, mille juhtimiseks on vajalik B-kategooria juhiluba.
- 4.3 V-klassi ehk vabaklassi ekipaaži suurus on piiratud kasutatava võistlussõiduki registreerimistunnistusel määratud istekohtade arvuga. Piloodil on nõutav vastava kategooria juhiluba.
- 4.4 A- ja V-klassi võistlustrassid ja -kaardid on identsed.
- 4.5 Karikavõistluse arvestuspunkte antakse ainult A-klassis osalevatele võistlejatele.
- 4.6 Võistlussõiduk peab vastama Liiklusseadusega kehtestatud tehnonõuetele.
- 4.7 Ekipaažil peab olema kirjutusvahend, joonlaud (kaardil distantside mõõtmiseks), ning kell.

5. Registreerimine

- 5.1 Registreeruda saab võistluse veebilehel oleva ankeedi alusel või vabade stardikohtade olemasolul kohapeal enne starti.
- 5.2 Osavõtutasu (ekipaaži kohta):
 - eelregistreerimisel kuni 11.07.2010:

A-klass 500 EEK, V-klass 400 EEK.

- registreerimisel alates 12.07.2010:
A-klass 600 EEK, V-klass 500 EEK.

5.3 Osavõtutasu saab maksta kohapeal enne starti ainult sularahas.

5.4 Starti lubatakse kuni 40 ekipaaži. Võistlus toimub, kui eelregistreerunud startijaid on üle 5 ekipaaži.

6. Üldised kohustused

6.1 Võistlejad on kohustatud kogu võistluse jooksul rangelt täitma Liikluseeskirja ning muude kehtivate õigusaktide nõudeid, võimalike avariide ja rikkumiste korral kannab täielikku vastutust võistlussõiduki juht.

6.2 Korraldaja võib paigaldada võistlusautodesse GPS-seadme, mis salvestab võistlusauto teekonna ja kiiruse.

6.3 GPS logi järgi tuvastatud kiirusepiirangu ületamise korral võidakse võistleja diskvalifitseerida.

7. Võistlusarvestus ja karistused

7.1 Võistluse võidab ekipaaž, kes kogub kõige vähem karistuspunkte.

7.2 Iga AKP-sse (k.a. SF) hilinevad minutit karistatakse 1 karistuspunktiga, iga varem jõutud minutit – 3 karistuspunktiga. Maksimaalne karistus AKP-sse hilinemise või varem jõudmise eest on 30 karistuspunkti.

7.3 Läbimata AKP - 30 karistuspunkti.

7.4 Puuduv, üleliigne või vales järjestuses olev KP või MKP - 5 karistuspunkti.

7.5 Kontrollaja ületamine – diskvalifitseerimine.

7.6 Kohtuniku poolt fikseeritud jäme Liikluseeskirja rikkumine - diskvalifitseerimine.

7.7 Kohtunike korralduste mittetäitmine - diskvalifitseerimine.

7.8 Rajatähiste tahtlik rikkumine või teisaldamine – diskvalifitseerimine koos rajatähiste maksumuse kompenseerimisega korraldajale.

7.9 SI-seadmete rikkumine või kaotamine – diskvalifitseerimine koos seadmete maksumuse kompenseerimisega korraldajale.

7.10 Lisaks võib korraldaja karistada ekipaaži käesoleva juhendi punktide jämeda rikkumise eest diskvalifitseerimisega.

8. Protestid

8.1 Protestide esitamise kord on määratud Võistlusmäärusega.

8.2 Protestimaks on 600.- EEK, mis tagastatakse protesti rahuldamise korral.

9. Autasustamine

9.1 Kolme paremat A-klassi ekipaaži autasustatakse HITEH Autokeskuse auhindadega.

9.2 Korraldaja ja võistluse toetajad võivad välja panna eriauhindu.

10. Muud sätted

10.1 Kõik käesoleva Juhendiga määratlemata küsimused lahendab võistluse juht kohapeal.

10.2 Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas ja kohas.

10.3 Võistluskeskuses saab osta soovi korral süüa-juua.

10.4 Võistluse kulgu puudutavatele küsimustele vastab võistluse juht e-mailil [eerik.aljas\(at\)gmail.com](mailto:eerik.aljas(at)gmail.com).