

22. augustil 2009. a. Harjumaal ja Lääne-Virumaal

## J U H E N D

### 1 Programm

1.1 07. augustil avaldatakse Võistlusjuhend, algab eelregistreerimine.

1.2 17. augustil lõpeb madalama tariifiga eelregistreerimine.

1.3 Võistlus toimub laupäeval, 22. augustil 2009 Harjumaal ja Lääne-Virumaal üldiseks liikluseks avatud teedel.

1.4 Start, finiš ja võistluskeskus asub Jäneda Mõisa Hotelli lobbys:

· 21:00 – kogunemine ja registreerimine

· 21:30 – eelinfo, instruktaaz

· 22:00 – esimese võistlussõiduki start

· ca 02:00 (pool tundi peale viimase võistleja finišeerimist) – autasustamine

1.5 Võistlus on HITEH Autokeskuse Eesti autoorienteerumise karikavõistluse 2009 neljandaks etapiks.

### 2 Korraldajad

2.1 Võistluse korraldaja on MTÜ Rajaajaja koostöös HITEH Autokeskusega.

2.2 Võistluse juht – Aigar Alaveer, tel 517 29 91

2.3 Trass – Aigar Alaveer, Märt Maipuu

2.4 Tulemused – Argo Vessmann

### 3 Võistluse kirjeldus

3.1 Võistlustrassi pikkus on ca 80 km

3.2 Arvestuslik võistlustrassi läbimise aeg on ca 2,5 tundi.

3.3 Stardijärjekorra määrab korraldaja, avaldatakse Ametlikul Teadetetahvilil.

3.4 Stardiintervall on 2 minutit.

3.5 Võistlusel kasutatav ajaformaat: hh:mm.

3.6 Start asub võistluskeskuse parklas SF tähise juures.

3.7 Ekipaaž saab võistluskeskuses 1 minut enne ettenähtud stardiaega rajakaardid ja kontroll-lehe. Oma stardiajal stardivad võistlejad SF tähise juurest ilma täiendava märguandeta.

3.8 Võistlusel kasutatakse elektroonset ajavõttu SportIdent (SI) seadmetega. Igas ajakontrollpunktis ning finišis on SI-terminal, igale ekipaažile antakse stardis SI-pulk, karikasarja esikümnele lisaks ka GPS seade.

3.9 Ekipaaži ülesandeks on:

- läbida rajakaartidele kantud võistlustrass kontroll-lehel etteantud keskmiste kiirustega;

- leida võistlustrassi äärde jäävad kontrollpunktid ning märkida kontroll-lehel asuvasse tabelisse nende paroolid;

- sisestada ajakontrollpunktides ja finišis SI-pulki punkti tähise juures asuvasse terminali läbimisaja fikseerimiseks.

3.10 Kontrollpunkt on valget värvi ladina täht või number mustal 30x30 cm põhjal, paikneb võistlustrassi ääres paremal pool teed, tähisega sõidusuunas, ei ole märgitud kaardile;

3.11 Ajakontrollpunkti (AKP) tähis on diagonaalselt poolitatud punavalge 30x30 cm ruut koos musta värvi punkti järjekorranumbriga. Iga AKP tähise küljes või vahetus läheduses paikneb SI-terminal. AKP asukohad ei ole märgitud kaardile.

3.12 Kontroll-lehele, iga AKP reale on märgitud keskmine kiirus. Võistlejad on kohustatud seda keskmist kiirust järgima kuni järgmise AKPni. Igas AKPs algab uus keskmise kiiruse arvestus alates ekipaaži AKP läbimise tegelikust ajast.

3.13 AKP-sse sisenemisel on ekipaaž kohustatud viivitamatult sisestama SI-pulga terminali AKP läbimise aja fikseerimiseks; põhjendamatu aeglustamine või peatumine eespool AKPd on keelatud.

3.14 Peale iga AKP läbimist alustatakse KP paroolide märkimist kontroll-lehe uelt, viimasena läbitud AKPle järgnevalt realt.

3.15 AKP-s on keelatud võistlussõiduki peatamine vastuolus LE nõuetele, varjates rajatähist või takistades kaasvõistlejaid ja -liiklejaid.

3.16 AKP-d suletakse pool tundi peale viimase startinud võistleja arvutuslikku AKP-sse jõudmise aega.

3.17 Võistlejate individuaalne kontrollaeg (hilisem finišeerimise aeg) avaldatakse

eelinfos. AKPdes antud neutraalaeg liitub kontrollajale.

3.18 Peale finišeerimist on ekipaaž kohustatud 1 minuti jooksul andma kontroll-lehe, SI-pulga ja korraldaja poolt paigaldatud GPS seadme üle finiškohtunikule.

4 Võistlusklassid, -sõidukid, võistlejad, varustus

4.1 Võistlusel on võimalik osaleda kahes erinevas võistlusklassis.

4.2 A- ehk arvestusklassi ekipaaž on kaheliikmeline, selle moodustavad B- kategooria juhiloaga piloot ning orienteeruja (kaardilugeja). Võistlussõidukina kasutatakse sõidukit, mille juhtimiseks on vajalik B-kategooria juhiluba.

4.3 V- ehk vabaklassi ekipaaži suurus on piiratud kasutatava võistlussõiduki registreerimistunnistusel määratud istekohtade arvuga. Piloodil on nõutav vastava kategooria juhiluba.

4.4 Karikavõistluse arvestuspunkte antakse ainult A-klassis osalevatele võistlejatele.

4.5 Võistlussõiduk peab vastama Liiklusseadusega kehtestatud tehnonõuetele.

4.6 Ekipaažil peab olema kirjutusvahend, joonlaud (kaardil distantside mõõtmiseks) ning kell. Igasugused lisamõõteriistad (GPS, sülearvuti jmt) ei ole hädavajalikud, ent on lubatud. Soovitav on sportlik riietus.

5 Registreerimine

5.1 Registreeruda saab võistluse veebilehel oleva ankeedi alusel või vabade stardikohtade olemasolul kohapeal enne starti.

5.2 Osavõtutasu (ekipaaži kohta):

\* osavõtutasu laekumisel kuni 17.08.2009:

A-klass 600 EEK, V-klass 400 EEK.

\* alates 18.08.2009 ja kohapeal enne starti (tasumisega ainult sularahas)

A-klass 900 EEK, V-klass 600 EEK.

5.3 Osavõtutasu saab maksta sularahas või ülekandega MTÜ Rajaajaja arveldusarvele 221026771969 Hansapangas.

5.4 Võistlejatele, kelle osavõtutasu ei ole korraldajale laekunud 17. augustiks, ei kehti

madalam tariif ja starti lubatakse neid peale täiendava summa tasumist.

5.5 Registreerunud ekipaaži võistlusele mitteilmumise korral osavõtutasu ei tagastata.

5.6 Starti lubatakse kuni 30 ekipaaži; võistlus toimub, kui startijaid on üle 5 ekipaaži.

## 6 Üldised kohustused

- 6.1 Võistlejad on kohustatud kogu võistluse jooksul rangelt täitma Liikluseeskirja ning muude kehtivate õigusaktide nõudeid, võimalike avariide ja rikkumiste korral kannab täielikku vastutust võistlussõiduki juht.
- 6.2 Sõidukiga võib liikuda ainult teedel.

## 7 Võistlusarvestus ja karistused

- 7.1 Võistluse võidab ekipaaž, kes kogub kõige vähem karistuspunkte.
- 7.2 Iga AKP-sse (k.a. SF) hilinevad minutit karistatakse 1 karistuspunktiga, iga varem jõutud minutit – 3 karistuspunktiga. Maksimaalne karistus AKP-sse hilinemise või varem jõudmise eest on 30 karistuspunkti.
- 7.3 Läbimata AKP - 30 karistuspunkti.
- 7.4 Puuduv, üleliigne või vales järjestuses olev KP - 5 karistuspunkti.
- 7.5 Kontrollaja ületamine – diskvalifitseerimine.
- 7.6 Kohtuniku poolt fikseeritud Juhendi p.6.2 rikkumine – diskvalifitseerimine.
- 7.7 Kohtuniku poolt fikseeritud jäme Liikluseeskirja rikkumine - diskvalifitseerimine.
- 7.8 Kohtunike korralduste mittetäitmine - diskvalifitseerimine.
- 7.9 Rajatähiste tahtlik rikkumine või teisaldamine – diskvalifitseerimine koos rajatähiste maksumuse kompenseerimisega korraldajale.
- 7.10 SI-seadmete ja/või GPS seadmete rikkumine või kaotamine – diskvalifitseerimine koos seadmete maksumuse kompenseerimisega korraldajale.
- 7.11 Lisaks võib korraldaja karistada ekipaaži käesoleva juhendi punktide jämeda rikkumise eest diskvalifitseerimisega.

## 8 Autasustamine

- 8.1 Kolme paremat A-klassi ekipaaži autasustatakse HITEH Autokeskuse auhindadega.

## 9. Turvalisus

- 9.1 Võistlejad on kohustatud kogu võistluse jooksul täitma Liikluseeskirja nõudeid. Võimalike avariide, rikkumiste ja kahjujuhtumite korral kannab täielikku vastutust võistlusauto juht.
- 9.2 Politsei poolt fikseeritud LE rikkumise tuvastamisel on korraldajal õigus ekipaaž diskvalifitseerida
- 9.3 Karikasarja korraldajal on õigus paigaldada võistlusautodesse GPS seade, mis salvestab võistlusauto teekonna ja kiiruse.
- 9.4 Korraldaja poolt paigaldatud GPS seade peab asuma kogu võistluse vältel korraldaja paigaldatud kohal, seda ei tohi katta ega varjata mistahes esemetega, välja lülitada, ega rikkuda.
- 9.5 Punkti 9.4 rikkumisel, mis tuvastatakse korraldaja või kohtunike poolt, on ekipaaž diskvalifitseeritud
- 9.6 Korraldajal on õigus GPS logi järgi tuvastatud kiirusepiirangu ületamise korral võistleja diskvalifitseerida

## 10 Muud sätted

- 10.1 Kõik käesoleva Juhendiga määratlemata küsimused lahendab võistluse juht kohapeal.
- 10.2 Võistluskeskuses saab kohvi ja suupisteid nii stardieelse kogunemise kui finišeerimisejärgse tulemuste arvestamise ajal.
- 10.3 Majutusvõimalus on nii külalistemajas (<http://www.janedaturism.ee/index.php?linker=true&id=97&lang=est>) kui ka lähedal asuvas Kõrveküla puhkekeskuses (<http://www.hot.ee/korvekyla/>).
- 10.3 Võistluse kulgu puudutavatele küsimustele vastab võistluse juht e-mailil aigar@rajaajaja.ee.