

Võistlusraja graafiline kujutamine kaartidel

Raja märkimine kaardil.

Rada kantakse võistluskaardile värvilise, selgelt muust kaardipildist eristuva pideva joonena, mis ei tohi varjata olulist kaardiinfot.

Rajajoone üleminekud.

Rajajoone üleminekud ühelt kaardilt teisele tähistatakse ringi sees paikneva numbriga, mida rajajoone otsaga ühendab abijoon. Abijoon peab kas värvi või paksuse järgi selgelt eristuma rada märkivast joonest ning ei tohi katta olulist kaardiinfot. Üleminekud nummerdatakse unikaalselt, st rajalõigu lõpp-punkt kannab sama numbrit, mis talle vastava uue rajalõigu alguspunkt; kõik muud üleminekud nii samal kui teistel kaardilehtedel kannavad muid numbreid. Üleminekud nummerdatakse raja läbimisel kasvavas järjekorras.

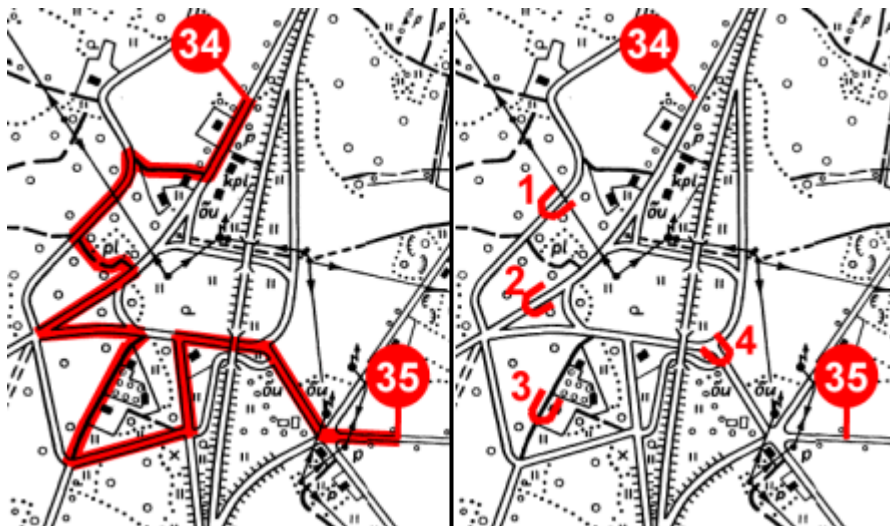
Raja defineerimine hobuseraudadega.

Meetod on alternatiiviks traditsioonilisele kaardil pideva joonega kujutatud rajale.

Hobuseraua (või U-tähe) kujulised märgid nummerdatakse rajalõigu piires järjest (1, 2, 3 jne). Märkide koguarv peab olema kaardil kirjas. Nt kui rajalõigul, mis jääb kaardi üleminekute 22-23 vahele, on 9 hobuserauda, tähistatakse see järgnevalt: P22-1->9-P23.

Üleminekute vahe tuleb läbida hobuseraudade numbrite järjekorras lühimat kaardile kantud teed mööda ilma tagasipöördeid tegemata. Järjekorras järgmisse hobuserauda sisenetakse selle lahtiselt poolt, pööramata tähelepanu teistele hobuseraudadele (st kui kahe järjestikuse hobuseraua vahelisele rajalõigule jääb muid hobuseraudu, tuleb viimased hiljem ikkagi uuesti oma järjekorras läbida). Ühel kaardil tohib olla ainult üks üleminekute vaheline rajalõik. Hobuseraudad paiknevad kaardil nii, et lühim tee igasse järgmisse hobuserauda on üheselt mõistetav (alternatiivsete marsruutide pikkuse erinevus vähemalt 20%).

Näidiskaart traditsioonilise rajajoonega ning sama marsruut hobuseraudadega:



Kiirusvahetuspunktid.

Rajalõikude keskmised kiirused kantakse kaardile numbriga ning abijoonega, mis täpselt osutab kohta, millest algab vastava kiirusega rajalõik. Numbri ja abijoone värv eristub rajajoone ning üleminekute värvist.