

# **Rajaajaja autoorienteerumise karikas 2013**

## **Öine valikorienteerumisvõistlus "Adrenaliinimöll"**

### **16. märtsil 2013. a. Läänemaal**

## **J U H E N D**

### **1. Programm**

1.1 Reedel, 15. veebruaril avaldatakse võistlusjuhend, algab registreerimine.

1.2 Esmaspäeval, 04. märtsil kell 24.00 lõpeb madalama tariifiga registreerimine.

1.3 Laupäeval, 16. märtsil:

- 17.30 - 18.00 - Dokumentide kontroll, tehnokontroll, lisaregistreerimine
- 18.00 - 18.15 - Eelinfo
- 18.30 - Esimese auto start

1.4 Võistlus on Rajaajaja autoorienteerumise karikas 2013 karikasarja esimeseks etapiks.

### **2. Aeg ja Koht**

2.1 Võistlus toimub laupäeval, 16. märtsil 2013.a. Lääne maakonnas Hanila valla üldiseks liikluseks avatud teedel.

**2.2 Võistluse start asub Virtsus Konsumi parklas**

**2.3 Võistluse finish asub Virtsus Konsumi parklas**

2.3 Info võistluse kohta tel. 52 26 895 Joonas Väärtnõu või e-mailil

[Joonas@seiklusministeerium.ee](mailto:Joonas@seiklusministeerium.ee)

2.4 Võistluse kodulehekülg asub aadressil: <http://www.rajaajaja.ee>

### **3. Korraldaja**

3.1 Võistluse korraldaja on OÜ Seiklusministeerium - <http://www.seiklusministeerium.ee>

3.2 Võistluse juht Joonas Väärtnõu - [Joonas@seiklusministeerium.ee](mailto:Joonas@seiklusministeerium.ee)

3.3 Trass Joonas Väärtnõu - [Joonas@seiklusministeerium.ee](mailto:Joonas@seiklusministeerium.ee)

3.4 Tulemused Argo Vessmann.

### **4. Määrang**

4.1 Võistluse liik – valikorienteerumine.

4.2 Võistlus viiakse läbi käesoleva juhendi, [Rajaajaja Karikasarja juhendi](#) ja autoorienteerumise Võistlusmääruse järgi.

### **5. Võistluse kirjeldus**

5.1 Stardijärjekord on vastupidine registreerimise järjekorrale ja avaldatakse Ametlikul Teadetetahvlil. St esimesena registreerunud võistkond stardib viimasena.

5.2 Stardiintervall 1 - 2 minutit.

5.3 Start on võistluskeskuses kohtunikulaua juures.

5.4 Ekipaaz saab oma ettenähtud stardiajal kohtunikult võistlusdokumendid, muu hulgas rajakaardid, kuhu on kantud KP-de asukohad

5.5 Ettenähtud stardiajast käivitub ekipaazi normaal- ja kontrollaeg.

5.6 Ekipaazi ülesandeks on kontrollaja jooksul koguda võimalikult palju preemiapunkte.

5.7 KP-d läbitakse vabalt valitud järjekorras, iga esmakordselt läbitud KP annab ekipaazile preemiapunkte vastavalt paigalduse raskusastmele.

5.8 Võistlejad peavad märkima läbitud KP-de paroolid ja läbimise kellaajad kontroll-lehele vastavatesse lahtritesse.

5.9 Kui KP on kohtunikuga, tuleb peale parooli märkimist kontroll-leht esitada ka kohtunikule (kellaaja märgib sel juhul kohtunik).

5.10 KP-d, mille läbimine on kohustuslik, on tähistatud rajakaardil topeltääristusega.

5.11 Normaalaja pikkus 2,5 tundi.

5.12 Normaalaja lõppedes käivitub ekipaazile lisaaeg, mille kasutamine annab ekipaazile karistuspunkte. Lisaaja pikkus A-klassile on  $0,5+0,5+0,5=1,5$  tundi. V-klassi lisaaeg on 1,0 tundi.

5.13 Ekipaazi finisheerimiseks loetakse kontroll-lehe üleandmise hetke kohtunikule võistluskeskuses kohtunikelaua juures.

5.14 Võistluse ametlik aeg on Eesti aeg, aega arvestatakse (võistluskeskuses oleva nn. "emakella" järgi) tundides ja täisminutites.

5.15 Arvestuslik läbisõit võistlusel ca 100-130 km.

## **6. Võistlusautod, võistlejad, võistlusklassid, varustus**

6.1 Võistelda on lubatud sõidukiga, mille juhtimiseks on vajalik B-kategooria juhiluba.

6.2 Võistlusauto peab vastama Liiklusseadusega kehtestatud tehnonõuetele.

6.3 Keelatud on võistluse ajal vahetada autot.

6.4 Lubatud on igasugused lisamõõteriistad.

6.5 Võistlusel on võimalik osaleda kahes erinevas klassis: A (arvestusklass) ja V (vabaklass).

6.6 A-klassi ekipaaz on kaheliikmeline, selle moodustavad B- kategooria juhiloaga piloot ning vanusepiiranguta orienteeruja (kaardilugeja). V-klassi ekipaazi suurus on piiratud kasutatava võistlusauto registreerimistunnistusel määratud istekohtade arvuga. Piloodil on nõutav B-kategooria juhiluba.

6.7 Ekipaazil peab olema kirjutusvahend ja kell. Soovitav varustus looduses liikumiseks, sobiv riietus ja mobiiltelefon.

## **7. Dokumendid esitamiseks võistluse-eelses kontrollis**

7.1 Juhiluba (piloodil).

7.2 Auto registreerimistunnistus kehtiva tehnõulevaatuse märkega.

7.3 Auto kasutusõigust tõendav dokument (vajadusel).

7.4 Kehtiv liikluskindlustuse poliis.

## **8. Registreerimine ja osavõtumaks**

8.1 Registreeruda saab võistluse koduleheküljel oleva ankeedi alusel või vabade stardikohtade olemasolul kohapeal enne starti.

8.2 Osavõtutasu (ekipaazi kohta):

- osavõtutasu registreerimisel kuni 04.03.2013 kella 24.00-ks A-klass 25 EUR, V-klass 20 EUR.
- peale 04.03.2013 kella 24.00 ja kohapeal enne starti (tasumisega ainult sularahas) A-klass 30 EUR, V-klass 25 EUR.

8.3 Osavõtutasu saab maksta sularahas kohapeal või ülekandega OÜ Seiklusministeerium

arveldusarvele 221051575334 Swedbank-s.

8.4 Registreerunud ekipaazi võistlusele mitteilmumise korral osavõtutasu ei tagastata.

8.5 Korraldaja võib tagastada kuni 90% makstud osalustasust, kui registreerunud ekipaaz teatab oma mitteosalemisest kuni 10.03.2013.

8.6 Starti lubatakse kuni 50 ekipaazi; võistlus toimub, kui startijaid on üle 7 ekipaazi.

## **9. Üldised kohustused**

9.1 Distsants kulgeb mööda põlluvahe- ja metsateid. Võistluse ajal palume hoolikalt jälgida liiklusseaduse liiklusseaduse paragrahv 20 (8) nõuete täitmist. Teest kõrvale jääva KP leidmiseks (heinamaal, metsas, põllul vm, samuti liiklusmärkidega piiratud alal) võib liikuda ainult jalgsi, peatudes võistlusautoga kohas (soovitavalt sisselülitatud ohutuledega), kus see on nähtav ja ei sega muud liiklust.

9.2 Võistlejad on kohustatud kogu võistluse jooksul täitma Liiklusseadust ning muude kehtivate õigusnormide nõudeid, võimalike avariide ja rikkumiste korral kannab täielikku vastutust võistlusauto juht.

9.3 Ekipaazi koosseisus registreerimata isikute viibimine võistlusautos võistluse ajal on keelatud. Kaasvõistlejate transportimiseks erandjuhtumitel on vajalik võistluse juhi luba.

9.4 Võistluse käigus on võistlusauto hooldamine, remont ja tankimine lubatud kogu võistlustrassil.

9.5 Politsei poolt fikseeritud LE rikkumise tuvastamisel on korraldajal õigus ekipaaz diskvalifitseerida.

9.6 Karikasarja korraldajal on õigus paigaldada võistlusautodesse GPS seade, mis salvestab võistlusauto teekonna ja kiiruse.

9.7 Korraldaja poolt paigaldatud GPS seade peab asuma kogu võistluse vältel korraldaja paigaldatud kohal, seda ei tohi katta ega varjata mistahes esemetega, välja lülitada, ega rikkuda.

9.8 Punkti 9.7 rikkumisel, mis tuvastatakse korraldaja või kohtunike poolt, on ekipaaz diskvalifitseeritud.

9.9 Korraldajal on õigus GPS logi järgi tuvastada LE järgne või kaardile kantud kiirusepiirangu ületamine ja selle korral võistleja diskvalifitseerida.

## **10. Tulemuste arvestamine**

10.1 Läbitud KP-ks loetakse õige parool koos kellaajaga kontroll-lehe vastavas lahtris.

10.2 Loetamatu, vales lahtris või puuduva kellaajaga parool loetakse läbimata KP-ks.

10.3 Iga läbitud KP eest saab preemiapunkte vastavalt KP raskusastmele järgnevalt:

10.3.1 KP raskusaste 1: 3 preemiapunkti.

10.3.2 KP raskusaste 2: 5 preemiapunkti.

10.3.3 KP raskusaste 3: 7 preemiapunkti.

10.4 Karistused ja karistuspunktid (ktp):

10.4.1 A-klassis lisaaja esimese 30 minuti kasutamine - 1 ktp iga 3 minuti eest.

10.4.2 A-klassis lisaaja teise 30 minuti kasutamine – 1 ktp iga 2 minuti eest.

10.4.3 A-klassis lisaaja viimase 30 minuti kasutamine – 1 ktp iga minuti eest.

10.4.4 V-klassis lisaaja kasutamine – 1 ktp iga minuti eest.

10.4.5 Kohustusliku läbimisega KP mitteläbimisel saab ekipaaz karistuspunkte vastava KP preemiapunktide kahekordses väärtuses.

10.4.6 Kontrollaja (normaalaeg+lisaag) ületamine – diskvalifitseerimine.

10.4.7 Kohtuniku poolt fikseeritud jäme LE rikkumine – diskvalifitseerimine.

10.4.8 Kohtunike korralduste mittetäitmine – diskvalifitseerimine.

10.4.9 Juhendi p.9 rikkumine – diskvalifitseerimine.

10.4.10 Rajatähiste tahtlik rikkumine või teisaldamine – diskvalifitseerimine koos rajatähiste maksumuse kompenseerimisega korraldajale.

10.4.11 Korraldajal on õigus karistada ekipaazi lubatud sõidukiiruse arvutusliku ületamise eest kontroll-lehele kirjutatud kellaaegade alusel (kaardil lühimat sõidetavat teed mööda kahe KP vahel) kuni võistluselt eemaldamiseni.

10.4.12 Lisaks võib korraldaja karistada ekipaazi muudel Võistlusmääruses ja juhendis märgitud juhtudel kuni võistluselt eemaldamiseni.

## **11. Protestid**

11.1 Protestide esitamise kord on määratud Võistlusmäärusega.

11.2 Protestimaks on 40.- EUR, mis tagastatakse protesti rahuldamise korral.

## **12. Autasustamine**

12.1 A-klassi 3 parema ekipaazi liikmeid autasustatakse Rajaajaja Karikatega.

12.2 Kui A-klassis osaleb 5 või vähem ekipaazi, kuulub autasustamisele ainult esikoht.

12.3 Korraldaja ja võistluse toetajad võivad välja panna eriauhindu.

## **13. Lisasätted**

13.1 Kõik käesoleva Juhendi ja Võistlusmäärusega määratlemata küsimused lahendab võistluse juht kohapeal.

13.2 Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas ja kohas.