

# AUTOORIENTEERUMISE VÕISTLUSMÄÄRUS

## 1. ÜLDMÄÄRANGUD. TÄHTSAMAD TERMINID.

1.1 Autoorienteerumine on võistlus, kus võistlejad läbivad topograafilise kaardi ja/või legendiga määratud võistlustrassi ja/või kontrollpunkte korraldaja poolt etteantud tingimustel, kasutades liiklusvahendina autot.

1.2 Ekipaaž koosneb ühest autost ja kahest võistlejast - juhust (piloot) ja kaardilugejast (orienteeruja). ekipaaži suurust võib erandjuhul muuta võistlusjuhendiga.

1.3 Joonorienteerumine on autoorienteerumise võistlusvorm, kus ekipaaž läbib etteantud võistlustrassi.

1.4 Valikorienteerumine on autoorienteerumise võistlusvorm, kus ekipaaž läbib etteantud kontrollpunkte vastavalt võistlusjuhendis määratud tingimustele, valides selleks ise marsruudi.

1.5 Rajakaart - topograafiline kaart, kuhu on kantud võistlustrass ja/või kontrollpunktid.

1.6 Eelstart - ekipaažile määratud stardiajale eelnev kindla pikkusega ajavahemik kaardiga tutvumiseks või raja, kontrollpunktide vms. kandmiseks rajakaartidele.

1.7 Kontroll-lõik - võistlusauto mõõteriistade kontrollimiseks ettenähtud teelõik pikkusega vähemalt 1 km. Kontroll-lõik mõõdetakse välja täpsusega vähemalt +/- 0,01 km ja samade mõõteriistade abil, millega võistlustrass.

1.8 Kontroll-leht - dokument kontrollpunktide läbimise fikseerimiseks.

1.9 Kontrollaeg - maksimaalne lubatud aeg võistlustrassi või kontrollpunktide läbimiseks.

1.10 Normaalaeg - korraldaja poolt antud aeg võistlustrassi või kontrollpunktide läbimiseks.

1.11 Lisaaeg - kontrollaja ja normaalaja vahe, mille kasutamine annab ekipaažile karistuspunkte.

1.12 Päevane võistlus - võistlus, mis toimub valge ajal.

1.13 Öine võistlus - võistlus, mis toimub pimedal ajal.

1.14 Kontrollpunktid

1.14.1 SF (start ja finiš) - Lisa 1.1 kohaselt tähistatud punkt määramaks võistluse starti ja finišit.

1.14.2 KP (kontrollpunkt) - Lisa 1.2 kohaselt tähistatud punkt, mis on ette nähtud ekipaažile läbimiseks. Valikorienteerumisvõistlusel võib kasutada ka jooksuorienteerumise KP tähiseid (puna-valge prisma).

1.14.3 AKP (ajakontrollpunkt) - Lisa 1.3 kohaselt tähistatud punkt, mis on ette nähtud ekipaažile läbimiseks ning kus fikseeritakse ekipaaži saabumise ja/või väljumise aeg.

## 2. VÕISTLUSTE DOKUMENDID. VÕISTLEJATE TEAVITAMINE.

2.1 Võistluste dokumentideks loetakse:

- rajakaardid
- rajaskeemid
- rajalegendid
- kontroll-lehed

Loetletud dokumendid annab võistlejatele korraldaja.

2.2 Võistlustrass või kontrollpunktid on korraldajate poolt rajakaartidele varem kantud või teevad seda võistlejad ise eelstardi ajal näidiskaartide järgi. Ühel rajakaardil võib olla mitmeid erinevaid rajaosi.

2.3 Rajakaartidele peab olema märgitud mõõtkava, lisaks võib kasutada ilma mõõtkavata juhendavaid skeeme ja legende.

2.4 Võistlejatele peab olema edastatud stardieelsel koosolekul või Ametlikul Teadetetahvilil järgmine teave:

2.4.1 Eelstardi kasutamise korral selle kord ja kestvu

2.4.2 Võistluste iseärasused ja võimalikud ohtlikud kohad.

2.4.3 Lisakatsete olemasolu.

2.4.4 Võistluse lõpetamise asukoht (kui erineb stardikohast).

2.4.5 Kontrollaeg, normaalaja või lisaaja pikkus

2.4.6 Võistluse ametlik aeg.

2.4.7 Kontroll-lõigu pikkus ja asukohaskeem (joonorienteerumisel)

2.5 Ametliku teadetetahvli asukoht tuleb ära näidata võistlusjuhendis.

### 3. VÕISTLUSAUTODE JA EKIPAAZI VARUSTUS, DOKUMENDID.

3.1 Võistlusele lubatud sõidukite kategooriad määratakse võistlusjuhendiga.

3.2 Võistlejad peavad registreerimisel esitama järgmised dokumendid:

- juhiluba vastava kategooria sõiduki juhtimiseks (ei nõuta orienteerujalt)

- võistlusauto registreerimistunnistus

- volitus (vajadusel)

- muud võistlusjuhendiga määratud dokumendid

3.3 Võistlusautod, nende varustus ja dokumendid peavad vastama kehtiva Liiklusseaduse nõuetele ja autol peab olema kehtiv tehnoulevaatuse märged registreerimistunnistusel.

3.4 Autos (ka pakiruumis) ei tohi olla kinnitamata raskeid esemeid, mis võimaliku avarii korral kujutaksid ohtu võistlejatele.

3.5 Lisamõõteriistade kasutamine määratakse võistlusjuhendiga.

3.6 Korraldajal on õigus võistlejatele ja võistlusautodele esitada täiendavaid nõudeid, mis fikseeritakse võistlusjuhendis.

### 4. START. FINIŠ. AJA MÕÕTMINE.

4.1 SF asukoht, stardi- ja finišikord ning ekipaazi stardi- ja finišeerimisaja arvestamise kord määratakse juhendiga.

4.2 Ekipaazi AKP-sse ja SF-i saabumise aeg fikseeritakse võistlusauto esiosa möödumisel AKP või SF tähisest kui võistlusjuhend ei määra teisiti.

4.3 AKP-s ja SF-is fikseeritav ajaformaad määratakse võistlusjuhendiga.

4.4 AKP-sse saabumise aeg loetakse ühtlasi ka sealt väljumise ajaks kui ei ole kehtestatud neutraalaega.

4.5 Ekipaaz peab finišeeruma kontrollaja piires. Finiš suletakse, kui on lõppenud viimasena startinud ekipaazi kontrollaeg.

4.6 Start suletakse 10 minutit peale viimast stardiaega stardiprotokollis. Kohtunikega AKP-d peavad olema avatud vähemalt pool tundi peale viimase startinud ekipaazi arvutuslikku saabumisaega antud AKP-sse.

### 5. VÕISTLUSE KÄIK.

5.1 Joonorienteerumine.

5.1.1 Võistluste tuleb läbida etteantud marsruudil ja suunas etteantud keskmiste kiirustega.

5.1.2 Võistlustel võib kasutada lisakatseid (täpsuslõik, vigursõit jne.). Info lisakatsete kasutamise kohta avaldatakse võistlusjuhendis.

5.1.3 Kontrollpunktide läbimise ja/või märkimise kord määratakse võistlusjuhendiga.

5.1.4 AKP-d võivad olla kohtunikuga või ilma.

5.1.5 AKP-sse jõudes peab ekipaaz märkima aja koheselt.

5.1.6 Kontrollpunktide tähised paigaldatakse vertikaalselt ja risti sõidusuunaga nähtavale kohale paremale poole teed mitte kaugemale kui 5 m tee servast, mitte kõrgemale kui 4 m ja mitte madalamale teepinnast. Tähised peavad olema võistlusautost nähtavad vähemalt 2 sekundi jooksul selle lõigu etteantud keskmise kiirusega sõites

5.1.7 Võistlustressil paiknevad ohtlikud kohad võivad olla korraldaja poolt kantud raja- või näidiskaartidele. Ohtlikke kohti võib tähistada ka võistlustressil punase tahvliga 30 x 30 cm. Punane tähis ühel pool teed paigutatakse 20m enne ohtlikku kohta. Punased tähised mõlemale poole teed paigutatakse 20m enne väga ohtlikku kohta.

5.1.8 Ekipaazile arvestatakse karistuspunkte kontrollpunktide läbimise ja märkimise korra mittetäitmise eest, ajagraafiku rikkumise eest rajal ja käesoleva Võistlusmääruse mittetäitmise eest.

5.1.9 Karistuspunktide suurused, lisakatsete karistused ja diskvalifitseerimise kriteeriumid määratakse võistlusjuhendiga.

5.1.10 Peale viimase ekipaazi finišeerumist või kontrollaja lõppemist ja enne esialgsete tulemuste avaldamist peab korraldaja avaldama Ametlikul Teadetetahvil info võistluse ideaalaeegade, lõikude pikkuste ja õigete tähiste paroolidega.

5.1.11 Ekipaazi tulemus määratakse kõikide kogutud karistuspunktide summeerimise teel. Kõrgema koha saavutab vähem karistuspunkte kogunud ekipaaz.

5.1.12 Võrdsete punktisummade korral saab järgmise järjestuse alusel kõrgema koha ekipaaz, kellel on:

a) vähem karistuspunkte ajagraafiku rikkumise eest

b) vähem karistuspunkte saadud viimases (seejärel eelviimases jne.) AKP-s

c) vähem karistuspunkte asukoha märkimise eest

d) vähem karistuspunkte KP-de paroolide märkimise eest

e) vähem karistuspunkte lisakatsete eest

f) parem viimase (seejärel eelviimase jne.) lisakatse (v.a.täpsuslõik) tulemus.

g) stardiprotokollis varasem stardiaeg

5.2 Valikorienteerumine.

5.2.1 Valikorienteerumist võib korraldada üldjuhul ainult pimedal ajal. Valge ajal toimuva valikorienteerumisvõistluse ülesehitus ja trass peab olema korraldaja poolt valitud selliselt, et oleks välistatud võistlusautode vastassuunaline liikumine kitsastel teedel.

5.2.2 Kontrollpunktide läbimise ja/või märkimise kord määratakse võistlusjuhendiga.

5.2.3 Rajakaardil on kontrollpunktid ca 5mm läbimõõduga kujunditega. Kujundi topeltääristus tähendab punkti kohustuslikku läbimist. Kui võistlusel ei kasutata raskusastmeid, peavad olema kõik KP-d tähistatud rajakaardil ühesuguste kujunditega.

5.2.4 Kontrollpunktide paigaldus maastikul ja tähistus rajakaardil:

5.2.4.1 KP raskusaste nr.1. Tähis paigaldatakse vertikaalselt, rajakaardil tähistatud asukohast mitte kaugemale kui 30 meetrit. On nähtav võistlusautost. Rajakaardil tähistatud ringiga, mille keskel on punkt. Seest tühi (punktita) ring rajakaardil tähistab KP tegelikku asukohta maastikul, KP ei pea sel juhul olema nähtav võistlusautost.

5.2.4.2 KP raskusaste nr.2 Tähis paigaldatakse vertikaalselt, parooliga suvalises suunas, rajakaardil tähistatud asukohast mitte kaugemale kui 30 meetrit. Rajakaardil tähistatud kolmnurgaga, mille sees on punkt. Seest tühi (punktita) kolmnurk rajakaardil tähistab KP tegelikku asukohta maastikul.

5.2.4.3 KP raskusaste nr.3 Tähis paigaldatakse vertikaalselt, suvalisse kohta. Leidmise lihtsustamiseks peab kasutama suunamärke, legende, skeeme vms. Rajakaardil tähistus puudub või on tähistatud ruuduga, mille sees on punkt. Seest tühi (punktita) ruut rajakaardil tähistab KP tegelikku asukohta maastikul.

5.2.4.4 AKP tähis paigaldatakse vertikaalselt, tähisega tee poole ja tee servast mitte kaugemale kui 3 meetrit, mitte kõrgemale kui 4 meetrit ja mitte madalamale teepinnast. AKP tähis võib olla ka kohtuniku auto küljes. Asukoht tähistatud rajakaardil diagonaalselt poolitatud ruuduga, mille ülemine pool on valge ja alumine punane.

5.2.5 Rajatähised peavad olema paigutatud nii, et tähise esikülje ees oleks vähemalt 1 meeter vaba ruumi.

5.2.6 Iga läbitud ja õigesti märgitud KP annab ekipaažile preemiapunkte vastavalt läbimise raskusastmele ja/või paiknemisele.

5.2.7 Ekipaažile arvestatakse karistuspunkte kontrollpunktide läbimise, märkimise korra ja käesoleva Võistlusmääruse mittetäitmise eest.

5.2.8 Preemiapunktide ja karistuspunktide suurused ning diskvalifitseerimise kriteeriumid määratakse võistlusjuhendiga.

5.2.9 Ekipaaži tulemus määratakse summeeritud preemiapunktidest kõikide karistuspunktide lahutamise teel.

5.2.10 Kõrgema koha saavutab suurema punktisummaga ekipaaž.

5.2.11 Võrdsete punktisummade korral saab järgmise järjestuse alusel kõrgema koha ekipaaž, kes:

- a) läbis suurema arvu KP-sid kokku
- b) läbis võistlustrassi väiksema ajakuluga
- c) on stardiprotokollis eespool

5.3 Kombineeritud võistlus sisaldab joonorienteerumise ja valikorienteerumise elemente, võistluse käik ja punktiarvestus määratakse sel juhul võistlusjuhendiga.

## 6. ÜLDISED KOHUSTUSED.

6.1 Kõik nõutavad märged kontroll-lehel ja rajakaartidel peavad olema tehtud enne järgmisesse AKP-sse või SF saabumist.

6.2 Kõik võistlejate poolt tehtud nõutavad kanded kontroll-lehele ja kaartidele peavad olema selgelt loetavad. Kohtunike poolt tehtud parandused oma märgete kohta varustatakse kohtuniku allkirjaga.

6.3 Kaasvõistlejate ja teiste liiklejate segamine võistlustrassil ja kontrollpunktides on keelatud.

6.4 Kui ekipaaž katkestab võistluse, on ta kohustatud koheselt informeerima korraldajaid ja tagastama võimaluse korral võistlusdokumendid.

6.5 Võistlejad on kogu võistlustrassi läbimise ajal kohustatud täitma kehtivat Liiklusseadust. Erandiks on üldiseks liikluseks suletud aladel toimuvad juhendiga määratud lisakatsed.

6.6 Korraldaja ei vastuta juhi sõiduvigade ja Liiklusseaduse rikkumiste eest võistluste ajal. Võimalike avariide puhul kannab vastutust õnnetuse põhjustanud juht.

6.7 Võistlejad peavad kogu võistluse ajal järgima kohtunike korraldusi. Korraldustele mitteallumine võib kaasa tuua karistuse kuni võistlustelt eemaldamiseni.

6.8 Võistlejatel on keelatud rikkuda või teisaldada rajatähiseid ning muul viisil mõjutada nende nähtavust.

6.9 Ekipaažil on lubatud liikuda võistlustrassil ainult tehnilises kontrollis esitatud võistlusautoga (valikorienteerumisel ka jalgsi), kui juhend ei sätesta teisiti.

6.10 Võistlus loetakse lõppenuks lõpptulemuste avaldamisega Ametlikul Teadetetahvlil, kui juhend ei sätesta teisiti.

## 7. PROTESTID.

7.1 Protestiaeg on 15 minutit peale esialgsete tulemuste avaldamist Ametlikul Teadetetahvil.

7.2 Protesti esitamiseks tasub ekipaaz protestiaja jooksul juhendis kehtestatud protestimaksu ja seejärel esitab võistluse juhile 10 minuti jooksul protesti kirjalikult.

7.3 Protestid lahendatakse kolmeliikmelise kohtunikekogu poolt, mille koosseisu määrab võistluse juht. Protestid lahendatakse enne lõpptulemuste avaldamist.

7.4 Protestide puudumise korral loetakse tulemused ametlikeks peale protestiaja lõppu. Protestide olemasolu korral loetakse tulemused ametlikeks peale protestide lahendamist.

7.5 Proteste võistluse juhi tegevuse kohta võib esitada EAL-i alakomiteele 3 päeva jooksul peale võistluse toimumist. Protestidega peakohtuniku tegevuse kohta ei kaasne toimunud võistluste tulemuste muutmist.

## 8. VÕISTLUSMÄÄRUSE RAKENDAMINE.

8.1 Käesolev määrus kehtib Eesti Vabariigis alates 20.01.2004.a. ja on kohustuslik kõigil EALis registreeritud autoorienteerumisvõistlustel.

8.2 Võistlusmääruses fikseerimata küsimused lahendab võistluse juht.