

AUTOORIENTEERUMINE

Päevane valikorienteerumisvõistlus "Hitehi Varesejaht" 05. juuli 2008. a. Võrumaal

J U H E N D

1. Programm

- 1.1 Kolmapäeval, 25. juunil algab registreerimine .
- 1.2 Kolmapäeval, 02. juulil lõpeb madalama tariifiga registreerimine.
- 1.3 Laupäeval, 05. juulil:

- 10.00-11.30 Lisaregistreerimine, dokumentide kontroll
- 11.30-11.55 Eelinfo
- 12.00 Esimese auto start

1.4 Võistlus on HITEH Autokeskuse Eesti autoorienteerumise karikavõistluse 2008 teiseks etapiks.

2. Aeg ja Koht

- 2.1 Võistlus toimub laupäeval, 05. juulil 2008.a. Võrumaal üldiseks liikluseks avatud teedel.
- 2.2 Võistluskeskus, Ametlik Teadetahvel ja võistluse lõpetamine Sõmerpalu vallas Varese külalistemajas <http://www.hot.ee/varesekohvik/>
- 2.3 Info võistluse kohta tel. 55 40 007 Iljar Kabral või e-mailil: jan.jan@mail.ee
- 2.4 Võistluse kodulehekülj asub aadressil <http://www.rajaajaja.ee/>

3. Korraldaja

- 3.1 Võistluse korraldaja on OÜ Lutsujärve koostöös HITEH Autokeskusega
- 3.2 Võistluse juht Iljar Kabral.
- 3.3 Trass Iljar Kabral
- 3.4 Tulemused Argo Vessmann

4. Määrang

- 4.1 Võistluse liik –valikorienteerumine.
- 4.1 Võistlus viiakse läbi käesoleva juhendi ja Autoorienteerumise Võistlusmääruse järgi.

5. Võistluse kirjeldus

- 5.1 Stardijärjekorra määrab korraldaja, avaldatakse Ametlikul Teadetetahvilil.
- 5.2 Stardiintervall vähemalt 1 minut (sõltuvalt startijate arvust).
- 5.3 Start on võistluskeskuses kohtunikulaua juures.
- 5.4 Ekipaaz saab oma ettenähtud stardiajal kohtunikult võistlusdokumendid, muu hulgas rajakaardid, kuhu on kantud KP-de asukohad ja SI-pulgad.
- 5.5 Ettenähtud stardiajast käivitub ekipaazi normaal- ja kontrolleraeg.
- 5.6 Ekipaazi ülesandeks on kontrollaja jooksul koguda võimalikult palju preemiapunkte.
- 5.7 KP-d läbitakse vabalt valitud järjekorras, iga esmakordselt läbitud KP annab ekipaazile preemiapunkte vastavalt paigalduse raskusastmele.
- 5.8 Võistlejad peavad märkima läbitud KP-de paroolid ja läbimise kellaajad kontroll-lehele vastavatesse lahtritesse. Kompostri olemasolul tuleb vastava KP lahter komposteerida. Komposter asub KP tähise küljes.
- 5.9 KP-d, mille läbimine on kohustuslik, on tähistatud rajakaardil topeltääristusega.
- 5.10 Normaalaaja pikkus 2,5 tundi..
- 5.11 Normaalaaja lõppedes käivitub ekipaazile lisa-aeg, mille kasutamine annab ekipaazile

karistuspunkte. Lisaaja pikkus A-klassile on $0,5+0,5+0,5= 1,5$ tundi. V-klassi lisa-aeg on 0,5 tundi.

5.12 Rajal tuleb läbida lisaülesanne mille läbimise aeg läheb ekipaazil üldise aja sisse.

5.13 Lisaülesande täpsem info avalikustatakse võistluskeskuses eelinfo ajal.

5.14 Korraldaja jätab endale õiguse lisaülesande ära jätta sellest teada andmisel hiljemalt eelinfo ajal.

5.15 Ekipaazi finišeerimise aeg läheb kinni SI-pulga sisestamisel SI-terminali SF tähise juures. Peale finišeerimist on ekipaaz kohutsatud SI-pulga ja kontroll-lehe üle andma kohtunikule võistluskeskuses kohtunikelaua juures.

5.16 Võistluse ametlik aeg on Eesti aeg, aega arvestatakse tundides ja täisminutites.

5.17 Arvestuslik läbisõit võistlusel 150....200 km.

6. Võistlusautod, võistlejad, võistlusklassid, varustus

6.1 Võistelda on lubatud sõidukiga, mille juhtimiseks on vajalik B-kategooria juhiluba.

6.2 Võistlusauto peab vastama Liiklusseadusega kehtestatud tehnonõuetele.

Autos peab olema kinnitatud ja nõuete kohaselt kontrollitud tulekustuti.

Autol peavad olema töökorras: numbri-, ohu-, gabariit-, piduri- ja tagurdustuled, kui need on valmistajatehase poolt ette nähtud.

6.3 Lubatud on igasugused lisamõõteriistad.

6.4 Võistlusel on võimalik osaleda kahes erinevas klassis: A (arvestusklass) ja V (vabaklass).

6.5 A-klassi ekipaaz on kaheliikmeline, selle moodustavad B- kategooria juhiloaga piloot ning vanusepiiranguta orienteeruja (kaardilugeja). V-klassi ekipaazi suurus on piiratud kasutatava võistlusauto registreerimistunnistusel määratud istekohtade arvuga. Piloodil on nõutav B-kategooria juhiluba.

6.6 peab olema mobiiltelefon, kirjutusvahend ja kell. Soovitav varustus: mõõtjoonlaud, kaardialus, kompass, looduses liikumiseks sobiv riietus.

7. Dokumendid esitamiseks võistluse-eelses kontrollis

7.1 Juhiluba (piloodil).

7.2 Auto registreerimistunnistus kehtiva tehnõulevaatuse märkega.

7.3 Auto kasutusõigust tõendav dokument (vajadusel).

7.4 Kehtiv liikluskindlustuse poliis.

8. Registreerimine ja osavõtumaks

8.1 Registreeruda saab võistluse koduleheküljel oleva ankeedi alusel või vabade stardikohtade olemasolul kohapeal enne starti.

8.2 Osavõtutasu (ekipaazi kohta):

- osavõtutasu registreerumisel kuni 02.07.2007 A-klass 500 EEK, V-klass 400 EEK.
- peale 02.07.2007 ja kohapeal enne starti (tasumisega ainult sularahas) A-klass 600 EEK, V-klass 500 EEK.

8.3 Osavõtutasu saab maksta sularahas kohapeal.

8.4 Võistlejatele, kes pole registreerunud 02.juuliks, ei kehti madalam tariif.

8.5 Starti lubatakse kuni 40 ekipaazi; võistlus toimub, kui startijaid on üle 5 ekipaazi.

9. Üldised kohustused

9.1 Võistlejad on kohustatud kogu võistluse jooksul täitma Liiklusseaduse nõudeid. Võimalike avariide, rikkumiste ja kahjujuhtumite korral kannab täielikku vastutust võistlusauto juht.

9.2 Autoga võib liikuda ainult teedel, pinnasteedel ja metsasihtidel. Teest kõrvale jääva KP leidmiseks (heinamaal, metsas, põllul vm, samuti liiklusmärkidega piiratud alal) võib liikuda ainult jalgsi, jättes võistlusauto kohta (soovitavalt sisselülitatud ohutuledega), kus see on nähtav

ja ei sega muud liiklust.

9.3 Ekipaazi koosseisus registreerimata isikute viibimine võistlusautos võistluse ajal on keelatud. Kaasvõistlejate transportimiseks erandjuhtumitel on vajalik võistluse juhi luba.

9.4 Võistluse käigus on võistlusauto hooldamine, remont ja tankimine lubatud kogu võistlustrassil.

10. Tulemuste arvestamine

10.1 Läbitud KP-ks loetakse õige parool või komposter koos kellaajaga kontroll-lehe vastavas lahtris.

10.2 Loetamatu, vales lahtris või puuduva kellaajaga või kompostriiga parool loetakse läbimata KP-ks.

10.3 Iga läbitud KP eest saab preemiapunkte vastavalt KP raskusastmele järgnevalt:

10.3.1 KP raskusaste 1: 3 preemiapunkti.

10.3.2 KP raskusaste 2: 5 preemiapunkti.

10.3.3 KP raskusaste 3: 7 preemiapunkti.

10.4 Karistused ja karistuspunktid (ktp):

10.4.1 A-klassis lisaaja esimese 30 minuti kasutamine - 1 ktp iga 3 minuti eest.

10.4.2 A-klassis lisaaja teise 30 minuti kasutamine – 1 ktp iga 2 minuti eest.

10.4.3 A-klassis lisaaja viimase 30 minuti kasutamine – 1 ktp iga minuti eest.

10.4.4 H-klassis lisaaja kasutamine – 1 ktp iga minuti eest.

10.4.5 Kohustusliku läbimisega KP mitteläbimisel saab ekipaaz karistuspunkte vastava KP preemiapunktide kahekordses väärtuses

10.4.6 Kontrollaja (normaalaeg + lisaage) ületamine – diskvalifitseerimine.

10.4.7 Kohtuniku poolt fikseeritud jäme LS rikkumine – diskvalifitseerimine.

10.4.8 Kohtunike korralduste mittetäitmine – diskvalifitseerimine.

10.4.9 Juhendi p.9 rikkumine – diskvalifitseerimine.

10.4.10 Rajatähiste tahtlik rikkumine või teisaldamine – diskvalifitseerimine koos rajatähiste maksumuse kompenseerimisega korraldajale.

10.4.11 Korraldajal on õigus karistada ekipaazi lubatud sõidukiiruse arvutusliku ületamise eest kontroll-lehele kirjutatud kellaage alusel (kaardil lühimat sõidetavat teed mööda kahe KP vahel) kuni võistluselt eemaldamiseni.

10.4.12 Lisaks võib korraldaja karistada ekipaazi muudel Võistlusmääruses ja juhendis märgitud juhtudel kuni võistluselt eemaldamiseni.

10.5 Tulemused seatakse paremusjärjestusse ainult A-klassis osalevatel ekipaazidel.

11. Protestid

11.1 Protestide esitamise kord on määratud Võistlusmäärusega.

11.2 Protestimaks on 600.- EEK, mis tagastatakse protesti rahuldamise korral.

12. Autasustamine

12.1 A-klassi 3 parema ekipaazi liikmeid autasustatakse HITEH Autokeskuse auhindadega.

12.2 Korraldaja ja võistluse toetajad võivad välja panna eriauhindu.

13. Lisasätted

13.1 Kõik käesoleva Juhendi ja Võistlusmäärusega määratlemata küsimused lahendab võistluse juht kohapeal.

13.2 Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas ja kohas.